

XVI POSIEDZENIE KOMITETU MONITORUJĄCEGO PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

KRAKÓW, 12 PAŹDZIERNIKA 2017 ROKU

1. OTWARCIE XVI POSIEDZENIA KOMITETU MONITORUJĄCEGO PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020 (KM POLiŚ 2014-2020), PRZEDSTAWIENIE I PRZYJĘCIE AGENDY

Pan Minister Witold Słowik, Przewodniczący Komitetu Monitorującego, otworzył XVI posiedzenie KM POLiŚ 2014-2020, przywitał wszystkich uczestników i przedstawił planowany porządek obrad.

Poinformował, że w trakcie posiedzenia zaprezentowane i poddane pod głosowanie będą propozycje aktualizacji Wykazu Dużych Projektów, a także zmiany kryteriów w sektorze energii. Przekazał, że uczestnicy posiedzenia będą mieli możliwość zapoznania się z informacjami dotyczącymi Siódmego Raportu na temat Spójności oraz stanowiskiem Rządu RP na temat Polityki Spójności po 2020 r.

Pan Minister Witold Słowik poinformował również, że w ostatnim czasie w zakresie dynamiki wdrażania programu osiągnięto istotny postęp. Dzięki wspólnemu wysiłkowi beneficjentów i instytucji zaangażowanych we wdrażanie POLiŚ podpisane zostały kolejne umowy o dofinansowanie dla 14 projektów z sektora transportu miejskiego, drogowego oraz kolejowego. Wartość dofinansowania UE przyznanego tym inwestycjom to prawie 5 mld PLN, dzięki którym poziom zakontraktowania środków UE w ramach całego programu wzrósł do niemal 50%.

Pan Christopher Todd, Kierownik Działu Zamykanie, Duże projekty i Wdrażanie Programów III w Komisji Europejskiej, przywitał uczestników spotkania i pogratulował wszystkim instytucjom zaangażowanym we wdrażanie programu osiągniętych wyników. Pan Christopher Todd zwrócił również uwagę na kwestię informacji i promocji projektów realizowanych w ramach polityki spójności. Przypomniął o konieczności informowania o fakcie finansowania projektów ze środków UE przez wszystkie instytucje i beneficjentów programu, zarówno poprzez tablice informacyjne, materiały promocyjne ale także podczas różnego rodzaju spotkań czy konferencji. Takie działanie, zwiększające widoczność działań UE, jest szczególnie istotne w momencie toczącej się dyskusji nad przyszłością polityki spójności.

Pan Minister Witold Słowik skierował do przedstawicieli Komisji Europejskiej podziękowanie za owocną współpracę, w szczególności za bardzo sprawne zatwierdzanie wniosków o płatność i dokonywanie refundacji.

2. PRZEDSTAWIENIE INFORMACJI NT. STANU REALIZACJI PROGRAMU

W pierwszej części prezentacji **Pan Jarosław Orliński, Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Rozwoju**, podsumował bieżącą realizację Programu w zakresie ogłoszonych i planowanych konkursów, *Wykazu projektów zidentyfikowanych*, postępu finansowego, jak również wybranych wskaźników produktu, planowanych do realizacji na podstawie zawartych umów o dofinansowanie. Przedstawił również osiągnięcia w zakresie realizacji wyznaczonych na 2018 rok celów pośrednich ram wykonania.

Natomiast w drugiej części prezentacji **Pan Dyrektor Orliński** podsumował dotychczasowe działania Komitetu Monitorującego POLiŚ podnoszące efektywność wdrażania programu

i przypomniał, że KM na bieżąco realizuje zadania mające na celu zwiększenie efektywności, poprzez m.in. identyfikację czynników opóźniających, zgłaszanie propozycji działań podnoszących efektywność, monitorowanie i ocenę efektywności wdrażania, a także analizę propozycji zgłoszonych na skrzynkę efektywnosc_pois@mr.gov.pl.

Prezentacja na temat stanu realizacji POLiŚ oraz procesu zmiany programu stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

3. PRZEDSTAWIENIE PROJEKTU AKTUALIZACJI ZAŁĄCZNIKA 12.2 WYKAZ DUŻYCH PROJEKTÓW PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

Pan Jarosław Orliński, Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych w MR, przedstawił prezentację nt. aktualizacji Wykazu Dużych Projektów (załącznik nr 12.2 do POLiŚ 2014-2020). Zakres proponowanych zmian obejmował:

- usunięcie z Wykazu :
 - jednego projektu w sektorze środowiska – utrata statusu dużego projektu,
 - dwóch projektów z sektora transportu – brak zapewnienia finansowania w SPR KPK (1 projekt kolejowy), utrata statusu dużego projektu (1 projekt transportu publicznego)
- zmiany porządkowe:
 - przeniesienie ciągów drogowych, dla których nie zostały zidentyfikowane (umieszczone w WPZ) projekty, do kategorii: Ciągi drogowe bez zidentyfikowanych projektów (13 ciągów drogowych),
 - przyporządkowanie projektów dot. budowy obwodnic (3 projekty) do ciągów drogowych,
 - wyodrębnienie z ciągu drogowego S19 Rzeszów – granica państwa nowego projektu drogi ekspresowej S19 odc. Rzeszów – Babica.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

3.1. DYSKUSJA NA TEMAT PROJEKTU AKTUALIZACJI WYKAZU DUŻYCH PROJEKTÓW

Rozpoczynając dyskusję, **Pan Robert Biedroń, Prezydent Słupska**, zwrócił się do Ministra Witolda Słowika z pytaniem o przyszłość odcinków drogi ekspresowej S6, wskazując na pojawiające się głosy o koncepcji ich realizacji w formule PPP. Zapytał również o podstawy dla przyjętej formuły budowy wskazanych odcinków drogi przy braku analiz i dialogu w tej sprawie. Wskazał na znaczenie drogi S6 w kontekście zapewnienia ciągłości sieci TEN-T, jednocześnie wspominając o piśmie KE w tej sprawie. Prezydent Słupska docenił także Strategię na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju za dostrzeżenie w niej problemu Pomorza Środkowego jako jednego z najbardziej wykluczonych transportowo obszarów Polski.

Prezydent Słupska, w imieniu swoim oraz Pana Piotra Jedlińskiego, **Prezydenta Koszalina** oraz Prezesa Zarządu Stowarzyszenia Samorządowego S6, obecnego na przedmiotowym posiedzeniu Komitetu Monitorującego, jak również w imieniu pozostałych przedstawicieli strony samorządowej reprezentujących region Pomorza Środkowego skierował do Przewodniczącego Komitetu zaproszenie do przyjazdu i zorganizowania posiedzenia Komitetu Monitorującego POLiŚ 2014-2020 w 2018 roku w jednym z następujących miast: Kołobrzegu, Koszalinie lub Słupsku.

Pan Minister Witold Słowik, zgadzając się z potrzebą budowy drogi ekspresowej S6, wspomniał o zmianach w PBDK, w którym dzięki zwiększeniu środków powstały realne gwarancje finansowe na budowę konkretnych dróg. Wyjaśnił, że w ubiegłym roku MR poprosiło MliB o listę dróg do realizacji w formule PPP, które wskazało 6 potencjalnych odcinków, w tym S6. MliB do końca tego roku przeprowadzi analizy przedrealizacyjne w celu ostatecznej decyzji o wyborze wybranych dróg do tej formuły. Poinformował, że ze względu na kontrowersje towarzyszące

tej zmianie, **projekty te nie są wycofywane z Wykazu Dużych Projektów**, ale decydem w tej sprawie nie jest MR, lecz MliB i Rada Ministrów przyjmująca PBDK. Poinformował zebranych, że z inicjatywy przedstawicieli Komisji Europejskiej odbędzie się trójstronne spotkanie w tej sprawie (KE – MliB – MR) w siedzibie MliB.

Pan Dyrektor Jarosław Orlński, wspomniał o piśmie z KE, dotyczącym spełniania przez Polskę warunkowości ex-ante. Zgodnie z nim KE dopuszcza modyfikacje na liście projektów w Dokumencie Implementacyjnym (DI), o ile będzie to zgodne z (ocenione tymi samymi) kryteriami, którymi były oceniane inne projekty i zostanie o tym poinformowana KE.

Pan Janusz Gromek, Prezydent Kołobrzegu, poparł Pana Roberta Biedronia, wskazując na duży ruch drogowy o charakterze turystycznym w swoim regionie.

Następnie **Pan Radomir Matczak, Przedstawiciel Związku Województw RP**, wskazał na niekonsekwencję w zakresie zmian w WDP, związaną z niejednolitym podejściem do projektów drogowych i kolejowych (usuwanie projektów kolejowych, a pozostawianie ciągów drogowych bez projektów). W zakresie zmiany dotyczącej usunięcia odcinków drogi ekspresowej S6 przypomniał zebranym o jej wpisaniu do Kontraktu Terytorialnego ze wskazanym źródłem finansowania POIiŚ, który nadal obowiązuje. Wskazał na znaczenie DI stanowiącego swoistą umowę pomiędzy Rządem RP a KE i wypełniającego warunkowość ex-ante poprzez zobowiązanie do realizacji dróg według zawartego w nim rankingu. Stąd, przed zmianą WDP konieczna byłaby zmiana na liście projektów w DI w oparciu o nową punktację ujętych tam projektów. Zarzucił przy tym, że decyzja o skierowaniu odcinków drogi ekspresowej S6 do realizacji w formule PPP odbyła się bez wymaganych wcześniej analiz.

Pan Dyrektor Orlński wskazał na różnicę pomiędzy projektami kolejowymi a drogowymi w WDP, w której te ostatnie stanowią ciągi drogowe, a nie same projekty jak w inwestycjach kolejowych.

Pani Monika Michalska, reprezentująca MliB, zapewniła, że to nie MliB a beneficjent wnioskuje o zmiany w WDP. W przypadku zmiany PBDK, MliB nie podważało konieczności budowy drogi ekspresowej S6, natomiast wystąpił problem ograniczonej ilości dostępnych środków finansowych. Zapewniła, że przekaże prośbę o spotkanie w sprawie drogi ekspresowej S6 osobom odpowiedzialnym w resorcie za sektor drogowy.

Pan Christopher Todd z KE wskazał na potrzebę zachowania ciągłości drogi S6 na Pomorzu i jej realizację w ramach POIiŚ. Wyraził przy tym gotowość do uczestniczenia, wspólnie z ekspertami Inicjatywy Jaspers w spotkaniu dotyczącym technicznych aspektów finansowania budowy tej drogi.

W uzupełnieniu **Pan Mirosław Dybowski z KE** potwierdził znaczenie drogi ekspresowej S6 dla polityki spójności, o której nie można zapominać pomimo zmian priorytetów Rządu RP w tym obszarze. KE zamierza kontynuować rozmowy o drodze ekspresowej S6 zwłaszcza, że dysponuje również innymi poza polityką spójności środkami finansowymi (np. środki w ramach tzw. Planu Junckera).

Pan Krzysztof Rytel, Przedstawiciel Centrum Zrównoważonego Transportu, poprosił o informacje na temat przewidzianych do usunięcia z WDP projektów kolejowych CEF oraz wskazał na brak uzasadnienia do pozostawienia w WDP ciągów drogowych nie zawierających konkretnych projektów.

Pani Joanna Furmaga, Przedstawicielka Związku Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć, wskazała na odbiór społeczny związany z brakiem finansowania drogi ekspresowej S6 i wpływ tej zmiany na przejrzystość funkcjonowania instytucji publicznych oraz wydatkowania środków publicznych. Wskazała na brak merytorycznego uzasadnienia dla usunięcia finansowania drogi ekspresowej S6 ze środków POIiŚ 2014-2020 i zaapelowała do MR o większą aktywność w tej sprawie.

Pan Piotr Jedliński, Prezydent Koszalina, zgłosił chęć udziału w ww. spotkaniu dotyczącym drogi ekspresowej S6 jako przedstawiciel strony samorządowej zainteresowanej budową drogi ekspresowej S6.

Pan Radomir Matczak zwrócił uwagę na komplementarność pomiędzy drogą S6, a inwestycjami z programów regionalnych, których efekty bez wybudowania tej drogi będą dużo mniejsze. Zgłosił również chęć udziału w tym spotkaniu właściwych terytorialnie Instytucji Zarządzających RPO.

Pan Dyrektor Orliński, odpowiadając na powyższe uwagi, stwierdził, że projekty kolejowe CEF, w przypadku nie uzyskania dofinansowania z tego instrumentu, będą mogły starać się o wsparcie ze środków POIiŚ 2014-2020. Podkreślił, że w przyszłym roku będzie miał miejsce kolejny nabór CEF oraz modyfikacja KPK. Biorąc powyższe pod uwagę oraz przychylając się do głosu Przedstawiciela Centrum Zrównoważonego Transportu poinformował, że z uchwały o zmianie WDP, oprócz rezygnacji z usunięcia odcinków drogi ekspresowej S6 oraz projektów kolejowych CEF, wycofana zostaje także zmiana w zakresie przeniesienia ciągów drogowych do oddzielnej sekcji.

3.2. GŁOSOWANIE NAD PRZYJĘCIEM UCHWAŁY ZATWIERDZAJĄCEJ AKTUALIZACJĘ ZAŁĄCZNIKA 12.2 WYKAZ DUŻYCH PROJEKTÓW PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

Pan Minister Witold Słowik przeprowadził głosowanie nad **uchwałą nr 19/2017** w sprawie aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów POIiŚ 2014-2020.

Uchwała nr 19/2017 została przyjęta i stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

4. PRZEDSTAWIENIE PROJEKTU ZMIANY KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW POIiŚ 2014-2020 (SEKTOR ENERGII)

Pani Agnieszka Michalska, Dyrektor Departamentu Funduszy Europejskich w ME, przedstawiła prezentację dotyczącą zmiany kryteriów dla poddziałań: 1.6.1 *Źródła wysokosprawnej kogeneracji*, 1.7.3 *Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w województwie śląskim*. Zmiany dotyczą rozszerzenia katalogu projektów w obu poddziałaniach. W poddziale 1.6.1 możliwa będzie realizacja projektów kompleksowych, obejmujących źródło wysokosprawnej kogeneracji wraz z siecią, natomiast w poddziale 1.7.3 umożliwiona będzie realizacja projektów z zakresu samego źródła wysokosprawnej kogeneracji, bądź projektów kompleksowych.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 4** do niniejszego protokołu

4.1. DYSKUSJA NA TEMAT PROJEKTU ZMIANY KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW POIiŚ 2014-2020 (SEKTOR ENERGII)

Pani Joanna Furmaga, Przedstawicielka Związku Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć, zwróciła się z zapytaniem o całościowy sposób realizacji zadań związanych z sieciami ciepłowniczymi w ramach I osi oraz o wpływ wprowadzanych zmian w kryteriach na liczbę sieci i jednostek wytwarzania ciepła.

Pani Dyrektor Michalska wyjaśniła, że wprowadzana zmiana ma na celu zwiększenie możliwości aplikowania o środki w ramach poddziałania 1.7.3 oraz umożliwienie realizacji projektów kompleksowych. Dodatkowo zapewniła, że wskaźniki zostały zachowane, a efektywność kosztowa w ramach dostępnej alokacji zostanie zrealizowana.

4.2. GŁOSOWANIE NAD PRZYJĘCIEM UCHWAŁY ZATWIERDZAJĄCEJ ZMIANY KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW W SEKTORZE ENERGII

Uchwała nr 20/2017 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 15 września 2017 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów w ramach I osi priorytetowej *Zmniejszenie emisyjności gospodarki* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 została przyjęta większością głosów i stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

5. PREZENTACJA KE DOTYCZĄCA SIÓDMEGO RAPORTU NT. SPÓJNOŚCI (7TH COHESION REPORT)

Pan Christopher Todd podsumował wyniki najnowszego Siódmego raportu na temat spójności. W raporcie zaznaczono, że skutki kryzysu gospodarczego, który rozpoczął się w 2008 roku, dotknęły prawie całą Unię Europejską, z wyjątkiem Polski. Poinformował, że obecnie regionalne dysproporcje gospodarcze ponownie powoli się zmniejszają. Regiony odnotowują wzrost, lecz nie następuje to w takim samym tempie. Jak podkreślił, wydaje się, że wiele regionów o dobrobycie na poziomie zbliżonym do średniej unijnej wpadło w pułapkę średniego dochodu.

Następnie **Pan Christopher Todd** zaprezentował na mapach dane dotyczące struktury demograficznej oraz bezrobocia w Unii Europejskiej. Ponadto zwrócił uwagę, że obecny poziom inwestycji jest niewystarczający, aby do 2030 r. osiągnąć wartości docelowe udziału energii ze źródeł odnawialnych.

Pan Christopher Todd podkreślił, że inwestycje publiczne w Unii Europejskiej wciąż znajdują się poniżej poziomu sprzed kryzysu. Natomiast regiony i państwa członkowskie potrzebują nawet większego wsparcia niż dotychczas, aby sprostać przyszłym wyzwaniom wynikającym m.in. z procesów demograficznych czy zmian klimatycznych.

Pochylił się także nad kwestią polityki spójności po 2020 r. W raporcie zaproponowano politykę służącą takim celom jak: wykorzystanie możliwości płynących z globalizacji, redukcja dysproporcji między regionami i wspieranie reform strukturalnych. Na zakończenie Przedstawiciel KE zachęcił do zapoznania się z treścią całego raportu na temat spójności.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 6** do niniejszego protokołu.

6. PRZEDSTAWIENIE STANOWISKA RZĄDU RP WS. POLITYKI SPÓJNOŚCI PO 2020 R.

Pani Kamila Wadecka, Przedstawicielka Departamentu Strategii Rozwoju w Ministerstwie Rozwoju, zaprezentowała Stanowisko Rządu RP w sprawie polityki spójności po 2020 roku. Wyjaśniła, że zmiany polityki spójności będą polegały na uproszczeniu procedur (w tym uelastycznienie programowania), silniejszej racjonalizacji i koncentracji wydatków, uelastycznieniu wydatkowania (łatwość przesuwania środków), silniejszym powiązaniu z reformami strukturalnymi i nowymi wyzwaniami UE, zmianami poziomów współfinansowania.

Podkreśliła, że utrzymanie dużego budżetu polityki spójności będzie trudne w obliczu spodziewanej luki finansowej. Pani Wadecka zaznaczyła, że bardzo ważne jest przyspieszenie inwestowania środków polityki spójności w obecnej perspektywie finansowej i obalenie argumentu, że polityka spójności nie potrzebuje już tak dużego budżetu.

Poinformowała również, że budżet unijny musi być ambitny i skonstruowany tak, aby gwarantował rozwiązania najważniejszych problemów z punktu widzenia obywateli i procesu integracyjnego UE, nie tworząc Europy różnych prędkości. Dodała, że polityka spójności powinna stanowić istotną część unijnego budżetu, obejmując swym zasięgiem geograficznym wszystkie regiony.

Odpowiednie wsparcie powinny uzyskać regiony o najniższym poziomie rozwoju, a PKB per capita powinien pozostać podstawowym wskaźnikiem podziału alokacji środków polityki spójności.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 7** do niniejszego protokołu.

7. SPRAWY RÓŻNE

Na prośbę członka Komitetu, **Pana Radomira Matczaka, Przedstawiciela Związku Województw RP**, w punkcie dotyczącym Spraw różnych, przedstawione zostały informacje na temat dotychczasowych działań i dalszych planów w odniesieniu do wsparcia udzielanego w ramach POLiŚ w formie pomocy zwrotnej w obszarze termomodernizacji oraz informacje na temat projektów złożonych i wybranych do dofinansowania w ramach IV naboru w Działaniu 8.1.

Prezentacja **Pana Marcina Janiaka, Przedstawiciela Ministerstwa Energii**, stanowi **załącznik nr 8** do niniejszego protokołu.

Pan Radomir Matczak zwrócił uwagę na brak komplementarności między POLiŚ 2014-2020, gdzie wsparcie w obszarze termomodernizacji udzielane jest w formie atrakcyjnej pomocy zwrotnej a 11 Regionalnymi Programami Operacyjnym, gdzie wsparcie w tym samym obszarze udzielane jest za pomocą instrumentów finansowych. Zachęcił IZ POLiŚ i Instytucje Zarządzające RPO do dialogu w tej sprawie.

Pan Przemysław Kalinka, Przedstawiciel KE, podtrzymał swoje obawy odnośnie powodzenia stosowania instrumentów finansowych w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych. Zapewnił, że dyskusja z IZ POLiŚ w tym zakresie zostanie przeprowadzona w trakcie renegotiacji Programu.

Pani Monika Smoleń-Bromska, Dyrektor Departamentu Funduszy i Spraw Europejskich w Ministerstwie Kultury i Dziedzictwa Narodowego, poinformowała, że kompleksową informację nt. projektów złożonych i wybranych do dofinansowania w ramach IV naboru w działaniu 8.1. przekaże na kolejnym posiedzeniu Komitetu Monitorującego albo prześle za pośrednictwem Sekretariatu KM drogą elektroniczną, ponieważ konkurs jeszcze nie został rozstrzygnięty. Zgodnie z harmonogramem naboru wniosków, wybór projektów powinien zakończyć się do końca października br. Przekazała, że w ramach IV naboru zostało złożonych 170 wniosków na łączną kwotę dofinansowania UE w wysokości 2 mld zł (przy alokacji przeznaczonej na konkurs - 500 mln zł). Ze wszystkich złożonych wniosków 142 pozytywnie przeszły ocenę formalną, co świadczy o wysokiej jakości składanych wniosków. W związku z tym, za zgodą IZ POLiŚ, alokacja na konkurs została podwyższona do kwoty 591 mln zł. W efekcie 42 wnioski zostały skierowane do oceny merytorycznej II stopnia. Pani Dyrektor Smoleń-Bromska podkreśliła, że największe znaczenie miały projekty złożone w ramach kontraktów terytorialnych.

8. PODSUMOWANIE XVI POSIEDZENIA KM POLiŚ 2014-2020

Pan Minister Witold Słowik podziękował wszystkim za udział w posiedzeniu i konstruktywną dyskusję.

LISTA CZŁONKÓW, ZASTĘPCÓW CZŁONKÓW, PRZEDSTAWICIELI KE ORAZ OBSERWATORÓW, KTÓRZY UCZESTNICZYLI W XVI POSIEDZENIU KM POLiŚ 2014-2020:

Członkowie oraz Zastępcy Członków KM		
Strona rządowa		
1	Ministerstwo Rozwoju	Witold Słowik
2	Ministerstwo Rozwoju	Jarosław Orliński

3	Ministerstwo Rozwoju	Barbara Baka
4	Ministerstwo Rozwoju	Magdalena Jasińska
5	Ministerstwo Rozwoju	Marek Kalupa
6	Ministerstwo Rozwoju	Grzegorz Małyska
7	Ministerstwo Finansów	Magdalena Rudnicka
8	Ministerstwo Energii	Agnieszka Michalska
9	Ministerstwo Energii	Marcin Janiak
10	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Monika Smoleń-Bromska
11	Ministerstwo Środowiska	Joanna Książek-Wieder
12	Ministerstwo Zdrowia	Małgorzata Iwanicka-Michałowicz
13	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa	Monika Michalska
14	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa	Honorata Siemińska
15	Centrum Unijnych Projektów Transportowych	Przemysław Gorgol
16	Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy	Szymon Kawa
Strona pozarządowa		
17	Business Centre Club	Ryszard Pazdan
18	Centrum Zrównoważonego Transportu	Krzysztof Rytel
20		
21	Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej	Małgorzata Kołodziej-Nowakowska
22	Konfederacja Lewiatan	Daria Kulczycka
23	Konfederacja Rektorów Akademickich Szkół Polskich	Anna Dobrowolska
24	Krajowa Izba Gospodarcza	Krzysztof Kawczyńska
25	Związek Rzemiosła Polskiego	Jarosław Romaniuk
26	Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć	Joanna Furmaga
Strona samorządowa		
27	Unia Metropolii Polskich	Maciej Fijałkowski
28	Związek Gmin Wiejskich RP	Paweł Tomczak
29	Związek Województw RP	Radomir Matczak
30	Związek Województw RP	Piotr Wolski
31	Związek Miast Polskich	Robert Biedroń
32	Związek Powiatów Polskich	Krzysztof Nosal
Przedstawiciele Komisji Europejskiej		
1	Komisja Europejska	Christopher Todd
2	Komisja Europejska	Przemysław Kalinka
3	Komisja Europejska	Mirosław Dybowski
Obserwatorzy		
1	Ministerstwo Rozwoju	Karina Kalisz
2	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Jacek Gryga
3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Gabriela Popowicz

ZAŁĄCZNIKI:

1. Prezentacja nt. Stanu realizacji POLiŚ 2014-2020
2. Prezentacja dot. aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz Dużych Projektów
3. Uchwała nr 19/2017 z dnia 12 października 2017 r. w sprawie aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
4. Prezentacja projektu zmiany kryteriów wyboru projektów (działania 1.6.1, 1.7.3)
5. Uchwała nr 20/2017 z dnia 12 października 2017 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów w ramach I osi priorytetowej Zmniejszenie emisyjności gospodarki Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
6. Prezentacja KE dotycząca Siódmego raportu nt. Spójności (7th Cohesion Report)

7. Prezentacja dotycząca Stanowiska Rządu RP ws. Polityki spójności po 2020 r.
8. Prezentacja nt. zastosowania pomocy zwrotnej w ramach działań I osi priorytetowej POIiŚ